

Pornaisten kunnan lausunto tiesuunnitelmasta (MT 1494 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välillä Porvoontie – Vähä-Laukkoskentie, Pornainen, TS)

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt 14.1.2020 lausuntoa tiesuunnitelmasta, joka koskee kevyen liikenteen rakentamista välillä Porvoontie – Vähä-Laukkoskentie. Tiesuunnitelma on ollut nähtävillä välillä 22.1.-2.3.2020 Pornaisten kunnan verkkosivuilla ja kunnantoimiston teknisellä osastolla, Kirkkotie 176, 07170 Pornainen. Tiesuunnitelmasta ei jätetty yhtään huomautusta nähtävilläoloaikana.

Tiesuunnitelman käsittävällä alueella on seuraavat voimassa olevat osayleiskaavat:

- Kotojärven osayleiskaava (hyväksytty 14.4.2003)
- Eteläisten kylien osayleiskaava (hyväksytty 11.12.2008)
- Kirkonkylän osayleiskaava (hyväksytty 31.8.2009)

Tiesuunnitelma on pääosin voimassa olevien osayleiskaavojen mukainen, pois lukien Kotojärven osayleiskaava, jossa kevyen liikenteen väylä on sijoitettu Maantien 1494 itäpuolelle. Kunta katsoo kuitenkin, että poikkeama on niin vähäinen, että osayleiskaavan muuttamiselle ei ole riittäviä perusteita. Näin ollen osayleiskaavat ovat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa.

Lisäksi tiesuunnitelma (tiealue) rajautuu seuraaviin voimassa oleviin asemakaavoihin:

- Kotojärven kartano asemakaava (hyväksytty 8.11.2004)
- Hyötinmäki I asemakaava (hyväksytty 24.9.2007)
- Kartanorinne asemakaava (hyväksytty 29.1.2007).

Mikäli tulevaisuudessa laaditaan uusia osayleis- tai asemakaavoja maantien 1494 läheisyyteen, otetaan niissä huomioon maantien suoja- ja näkemäalueiden rakentamisrajoitukset. Olemassa oleviin kaavoihin ei tässä vaiheessa tehdä muutoksia joten jos tiesuunnitelmasta aiheutuu edellä mainittuja vaikutuksia, tulee tiesuunnitelmaa siltä osin muuttaa.

Pornaisten kunta osallistuu tiesuunnitelma-asiakirjoissa olevan kustannusarvion 1.3T-l mukaisesti rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin kevyen liikenteen väylän osalta. Maantien tasauksen muutoksista johtuvia kustannuksia kunta ei ole valmis ottamaan vastattavakseen muutoin kuin asemakaavakatuihin kohdistuvilta osin. Pornaisten kunta ei ota vastattavakseen kevyen liikenteen väylän J1 ylläpitokustannuksia. Valaistuksen suunnittelun, rakentamisen ja käyttö- ja kunnossapidon kustannuksista Pornaisten kunta vastaa kokonaisuudessaan.

Pornaisten kunta luovuttaa tarvittavat omistuksessaan olevat maa-alueet veloitusetta maantien parantamista varten.

Tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin kunnalla ei ole huomauttamista.

Huomioita tiesuunnitelmasta:

Kotojärvenrinteen liittymä

Liittymän kohdalla tulee kevyen liikenteen ylitys tutkia tarkemmin, tämän hetkinen toteutus ei ole riittävä turvallisuuden kannalta. Pornaisten kunta on valmis jatkamaan Kotojärvenrinteen kevyen liikenteen väylää niin, että maantien ylityskohdasta saadaan turvallinen ja kaikkien liikenteen käyttäjien kannalta toimiva.

Pohjavesien suojelu

Tiesuunnitelmassa esitetty kevyen liikenteen väylä kulkee läpi Hyötinmäen I luokan pohjavesialueen. Hyötinmäen pohjavesialue on kunnan kannalta erittäin tärkeä ja siellä sijaitsee toinen päävedenottoamoista. Kevyen liikenteen suunnittelussa tulee ottaa huomioon pohjavesiensuojelu ja se miten varmistetaan siitä, että vahingon sattuessa voidaan taata pohjavedensuojelu ja vedenottamon toiminnan jatkuminen normaalisti.

Kaiken kaikkiaan hanke on Pornaisten kunnan kannalta erittäin tärkeä ja sitä tulee edistää kaikin mahdollisin tavoin ottaen huomioon edellä mainitut asiat.